



## **BRIEFING**

Documento 24/3

**DESDE LA ZONA DEFINIDA COMO PARQUE DE TRABAJO HASTA LA ZONA DE PRE-SALIDA LOS VEHICULOS PARTICIPANTES SERAN GUIADOS EN TANDAS POR VEHICULOS DE LA POLICIA Y ORGANIZACION.**

LOS PILOTOS DEBERAN ESTAR PREVENIDOS Y ATENTOS A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE ORGANIZACION PARA INCORPORARSE Y RESPETAR SU CORRECTO ORDEN HACIA LA LINEA DE SALIDA

ESTE RECORRIDO SE EFECTUARA A VELOCIDAD REDUCIDA. **ESTANDO PROHIBIDAS MANIOBRAS DE CALENTAMIENTO DE NEUMATICOS, FRENADAS, DERRAPAJES ZIGZAGAGE, ETC.**

LOS PILOTOS RESPETARAN EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION DE BANDERAS DE LOS COMISARIOS DISTRIBUIDOS A LO LARGO DEL RECORRIDO

TANTO EN LA MANGA DE ENTRENO COMO LAS DE CARRERA, SI UN VEHICULO TUVIERA QUE DETENERSE EN EL RECORRIDO, EL PILOTO ACATARA EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION Y LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS, EN NINGUN CASO PODRA MOVERSE SIN LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACION. **BAJO NINGUN CONCEPTO DE DESPLAZARA EN DIRECCION SALIDA, SALVO QUE VAYA PRECEDIDO POR UN VEHICULO DE SEGURIDAD DE LA ORGANIZACION.**

EL RESCATE DE LOS VEHICULOS AVERIADOS EN EL RECORRIDO DE LAS DISTINTAS MANGAS, SE EFECTUARA A CRITERIO DE DIRECCION DE CARRERA, EN CONSONANCIA CON LA DISPONIBILIDAD DE MEDIOS.

UNA VEZ REBASADA LA LINEA DE META, LOS PILOTOS ATENDERAN A LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DE ORGANIZACION PARA PROCEDER A SU UBICACION Y FORMAR LA CARAVANA DE DESCENSO.

**DURANTE EL RECORRIDO DE RETORNO HACIA LINEA DE SALIDA, LOS PILOTOS SE MANTENDRAN AGRUPADOS Y EN SU ORDEN, DEBERAN LLEVAR LOS ARNESES ABROCHADOS Y ADEMAS, EN LOS VEHICULOS ABIERTOS EL CASCO PUESTO.**

CUALQUIER NORMA INCUMPLIDA DE LAS ANTERIORMENTE CITADAS, SE CONSIDERARA COMO INFRACCION, Y SERA OBJETO DE LAS SANCIONES PREVISTAS EN LOS REGLAMENTOS APLICABLES Y SUS ANEXOS, IMPUESTAS POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS.

El Director de Carrera  
26/03/2024 20.00 h

